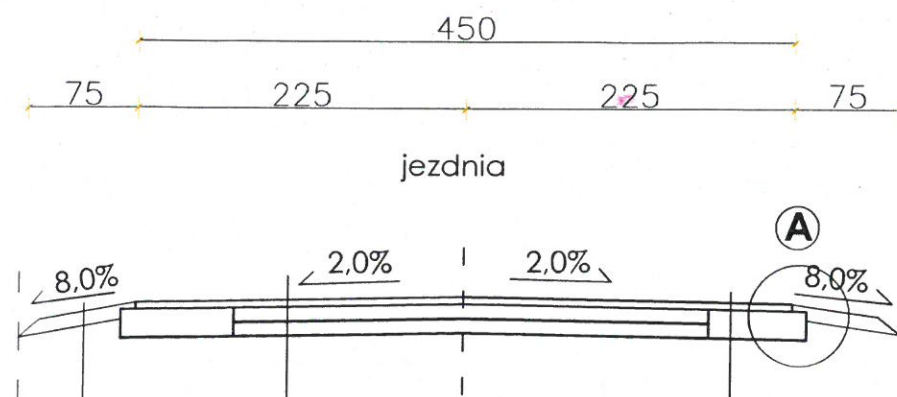


**Przekrój normalny  
km 0+000,00 - 1+332,90**

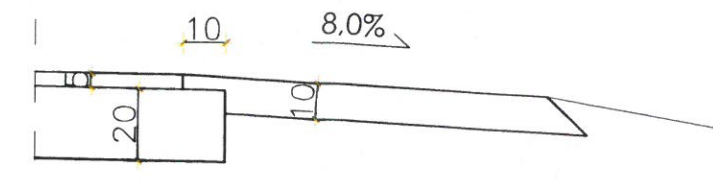


Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

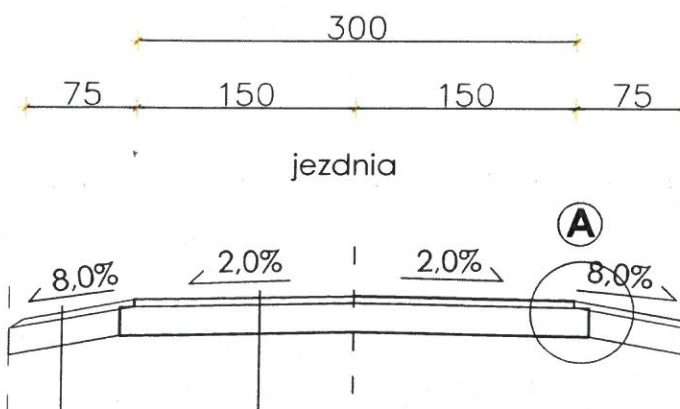
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm  
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

**Szczegół A  
Skala 1:20**



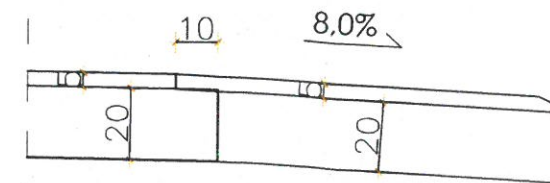
**Przekrój normalny  
km 1+332,90 - 2+616,00**




Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

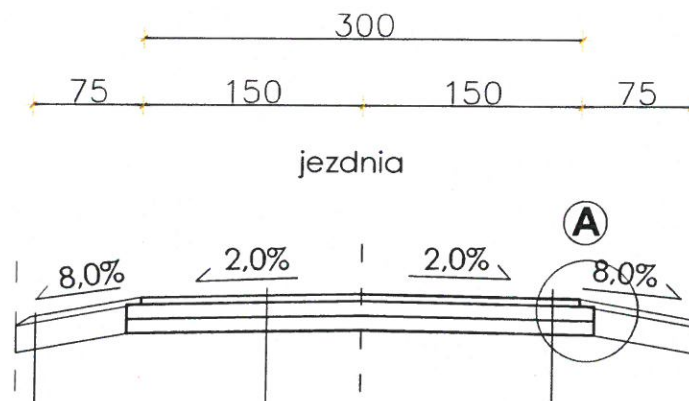
Pobocze z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

**Szczegół A  
Skala 1:20**



temat projektu:	Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Inowłódz - Poświętne.			
inwestor:	Gmina Inowłódz ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz			
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski			
projektant:	mgr inż. Paweł Łaskiewicz	ul. bud. nr 51/X/00-13/POOD/13 * spec. drogowej		
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data: 04.12. 2017	skala: 1:50	NR RYS.	
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			3.0

**Przekrój normalny  
km 2+616,00 - 2+946,00**

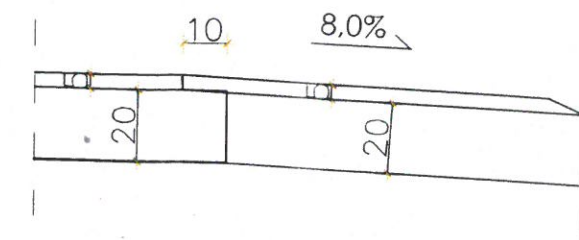


Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Górna warstwa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm  
Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm

Pobocze z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm  
Warstwa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm

**Szczegół A  
Skala 1:20**



temat projektu:	Remont drogi dojazdowej do gruntów rolnych Inowłódz - Poświętne.		
inwestor:	Gmina Inowłódz ul. Spalska 2, 97-215 Inowłódz		
autor projektu:	mgr inż. Zbigniew Kucharski		
projektant:	mgr inż. Paweł Łaśkiewicz	uk. bud. nr SWK/0048/POOD/13 w spec. drogowej	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY branża: DROGOWA	data 04.12. 2017	skala: 1:50	NR RYS.
temat rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		3.1